«Vincent Capo-Canellas appelle à un soutien politique plus enthousiaste à l'industrie aéronautique en France et en Europe»

26/11/2012

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vincent Capo-Canellas appelle à un soutien politique plus enthousiaste à l'industrie aéronautique en France et en Europe

Vincent Capo-Canellas, rapporteur de la commission sénatoriale du développement durable, souligne, dans son avis budgétaire, que la filière aéronautique contribue pour 18 milliards d'euros au commerce extérieur et a créé, en 2011, 11 000 emplois. Elle peut être considérée comme exemplaire pour sa bonne intégration de la recherche et les relations avec les sous-traitants.

Toutefois, s'agissant de l'évolution et des perspectives du trafic aérien, Vincent Capo-Canellas appelle à la prudence.
L'année 2013 est, à ce titre, critique pour l'ensemble des opérateurs du transport aérien.

Ainsi, le Sénateur***« dénonce l'actuel prélèvement de plus de 100 millions d'euros par l'Etat sur la taxe payée par les compagnies, qui devient difficilement tolérable en période de crise. Seule l'affectation par l'Etat à la DGAC de l'intégralité de la taxe d'aviation civile (TAC) permettra à la DGAC de retrouver un équilibre budgétaire qui s'est fortement dégradé. »***

Evoquant la situation d'Air France KLM, **le rapporteur pour avis salue le plan ambitieux « Transform 2015 »** lancé par le PDG d'Air France, Alexandre de Juniac et ses premiers résultats encourageants: ***« Je forme le vœu que la négociation sociale, bien engagée, aboutisse positivement pour l'ensemble des personnels. Leur attachement à la compagnie est un atout et l'entreprise est mobilisée. Il s'agit de permettre à Air France de faire face à la rude concurrence des compagnies low cost et des compagnies asiatiques et du Golfe. Air France retrouve une ambition conforme au statut aéronautique de la France : elle vise la place de leader. »***

Le rapporteur relève également les investissements réguliers et conséquents d'Aéroports de Paris pour améliorer la qualité de service et la compétitivité des plateformes de Roissy-Charles de Gaulle et d'Orly. **Il qualifie cette évolution de « Révolution tranquille, attendue, visible car elle place certaines aérogares dans les toutes premières places dans les enquêtes »**. A ce titre, et dans l'attente du rapport « Gourgeon », dont il demande communication, **Vincent Capo-Canellas estime cruciale pour la compétitivité du hub de Roissy-CDG la réalisation d'une liaison directe de l'aéroport de Paris Roissy Charles de Gaulle avec la capitale (projet CDG Express)**. **« *Mais pour être acceptable pour les territoires traversés, il faut en parallèle une amélioration forte du RER B et la concrétisation du réseau du Grand Paris Express. La desserte de l'Aéroport du Bourget par le GPE est essentielle pour la compétitivité de la filière aéronautique. »***

Vincent Capo-Canellas interroge le Gouvernement sur les suites du programme d'investissement d'avenir (PIA) qui arrive à échéance l'an prochain, estimant que ces crédits de recherche sont essentiels pour assurer la compétitivité de la filière.

Enfin, le rapporteur pour avis, concernant **l'échec de la fusion d'EADS et du britannique BAE Systems** qui « ***aurait permis une avancée considérable dans la consolidation de la base industrielle et technologique européenne, appelle*** à un **soutien politique plus enthousiaste pour la consolidation de l'industrie aéronautique de défense européenne »**.

Contact presse : Frédérique HENRY / Camille LOUIS
01 42 34 21 18 / 01 42 34 30 58 - communication@uc.senat.fr
Internet : www.udi-uc-senat.fr
Twitter : @UC_Senat
Facebook : SenateursUDIUC